

MECÂNICA BÁSICA

01) A finalidade da suspensão e dos amortecedores é:

- A) Manter as características da fábrica do veículo.
- B) Contribuir para o desgaste prematuro dos pneus.
- C) Causar a perda de controle do veículo.
- D) Manter a estabilidade do veículo.

02) A válvula termostática fica localizada entre o radiador e o motor, ajudando a controlar o calor produzido pela queima da mistura ar-combustível. Esta peça é componente do sistema de:

- A) Ignição.
- B) Arrefecimento.
- C) Elétrico.
- D) Alimentação.

03) Como se desenvolve o processo de oxidação?

- A) Deixando de usar óleo no motor.
- B) Deixando de usar óleo no carburador.
- C) Deixando de usar aditivo na água do radiador.
- D) Nenhuma das questões acima.

04) Como se prevenir contra incêndios?

- A) Realize manutenções preventivas periódicas nos sistemas de arrefecimento, de alimentação de combustível, de lubrificação e elétrico.
- B) Evite adaptações ou improvisos em instalações.
- C) Nunca se distraia com cigarro, nem aqueça alimentos no interior do veículo.
- D) Todas acima estão corretas.

05) Constituem alguns equipamentos e sistemas do veículo importantes para evitar situações de perigo que podem levar a sinistros de trânsito:

- A) Suspensão e sistema de direção.
- B) Iluminação e lanternas indicadoras de direção.
- C) Freios e pneus.
- D) Todas as alternativas estão corretas.

06) Constituem equipamentos de uso obrigatório, exceto:

- A) Espelhos retrovisores.
- B) Macaco.
- C) Ar condicionado.
- D) Chave de roda.

07) O conversor catalítico (catalisador), instalado no coletor de escapamento do veículo, é um:

- A) Transformador de gases tóxicos em gases não nocivos ao meio ambiente.
- B) Filtro dos gases do escapamento.
- C) Acelerador de molécula binárias, oposto aos gases de escapamento.
- D) Filtro dos gases do escapamento, que separa o vapor d'água dos gases.

08) Em caso de mau funcionamento do motor ou sua parada total, os dois sistemas que devemos diagnosticar primeiramente são:

- A) Alimentação e ignição.
- B) Lubrificação e de frenagem.
- C) Arrefecimento e de lubrificação.
- D) Alimentação e de iluminação.

09) Debrear é o mesmo que:

- A) Apoiar o pé no pedal de freio continuamente.
- B) Regular o cabo em todas as trocas de óleo.
- C) Acionar a embreagem.
- D) Acionar a alavanca de mudanças.

10) Dispositivo destinado ao controle de ruído do motor é equipamento obrigatório para veículos:

- A) Reboques ou semirreboques.
- B) De propulsão humana e de tração animal.
- C) Automotores (motores a combustão).
- D) Elétricos.

11) É a medida máxima permitida para trincas no parabrisas fora da área crítica de visão em automóveis:

- A) 20 cm.
- B) 10 mm.
- C) 10 cm.
- D) 5 mm.

12) É considerado como equipamento de segurança (obrigatório):

- A) Cortina nos vidros traseiros.
- B) Encosto de cabeça.
- C) Alarme.
- D) Direção hidráulica.

13) É dispositivo de segurança veicular montado no interior das portas do veículo, cuja função é proteger a região da bacia dos ocupantes:

- A) O encosto da cabeça.
- B) As barras laterais.
- C) A carroceria deformável.
- D) O airbag.

14) É equipamento obrigatório para as motocicletas, exceto:

- A) Faróis dianteiros de cor branca ou amarela.
- B) Espelhos retrovisores.
- C) Para-brisas.
- D) Iluminação da placa traseira.

15) Equipamento obrigatório que oferece ao condutor segurança ao efetuar manobras:

- A) Faróis principais dianteiros.
- B) Luz de ré.
- C) Luzes de posição dianteiras.
- D) Lanternas de posição traseiras.

16) É um circuito que tem como função provocar uma faísca na câmara de combustão:

- A) Ignição.
- B) Arrefecimento.
- C) Alimentação.
- D) Injeção.

17) Indica problemas na queima de combustível:

- A) Queima incompleta do óleo do motor.
- B) Emissão de fumaça pelo escapamento.
- C) Gases e partículas na atmosfera.
- D) Regulagem eletrônica do veículo.

18) Em condições normais de funcionamento e com o cuidado adequado, o veículo proporcionará desempenho satisfatório se você:

- A) Verificar o nível do líquido de arrefecimento semanalmente.
- B) Verificar diariamente o nível do fluido de freio.
- C) Lavar o motor do veículo semanalmente.
- D) Encerar a pintura mensalmente.

19) Em que tipo de motor a combustão é provocada por uma faísca?

- A) A diesel.
- B) A vapor.
- C) À gasolina, etanol e GNV.
- D) Elétrico.

20) Esse componente dura aproximadamente dez mil quilômetros, mas quem trafega em vias empoeiradas deve trocá-lo com mais frequência. Estamos referindo:

- A) À bateria.
- B) Ao fluido de freio.
- C) Ao filtro de ar.
- D) À palheta dos limpadores.

21) Evita o desgaste excessivo do motor:

- A) Sistema de ignição.
- B) Sistema de arrefecimento.
- C) Sistema de lubrificação.
- D) Sistema elétrico.

22) Existem equipamentos capazes de diminuir o impacto do corpo do ocupante com o veículo em caso de colisão. Por exemplo:

- A) Airbags.
- B) Paraquedas.
- C) Suspensão.
- D) Almofadas.

23) Fazem parte da embreagem:

- A) Platô, disco de fricção e rolamento da embreagem.
- B) Junta homocinética e pivôs.
- C) Pedal e câmbio.
- D) Molas e amortecedores.

24) Fazem parte do sistema de suspensão de um veículo:

- A) Cilindro mestre e estabilizador.
- B) Molas e caixa de direção.
- C) Coroa/pinhão e pastilhas.
- D) Molas e amortecedores.

25) Mesmo sabendo ser uma infração, muitas pessoas cortam as molas do veículo para deixá-lo mais baixo. Esse procedimento prejudica diretamente:

- A) A estabilidade do veículo.
- B) O desempenho das lonas.
- C) As peças móveis do motor.
- D) A vida útil do disco de fricção.

26) Fazem parte do sistema elétrico:

- A) Radiador e ventoinha.
- B) Carburador e filtro de ar.
- C) Cabeçote, cilindros e pistão.
- D) Bateria, distribuidor e bobina.

27) Fazem parte dos equipamentos de segurança obrigatórios no veículo:

- A) Cinto de segurança, válvula de expansão e triângulo.
- B) Triângulo, macaco e tapete.
- C) Macaco, ar condicionado e pneu reserva.
- D) Airbags, cintos de segurança e encosto de cabeça.

28) Instrumento do painel que indica a temperatura do motor:

- A) Amperímetro.
- B) Termômetro.
- C) Odômetro.
- D) Manômetro.

29) A regulagem correta da luz é de muita importância para a segurança do condutor. Na luz baixa, o farol do lado direito deve ter uma elevação de quinze graus em relação ao farol do lado esquerdo. Esse desnível permite:

- A) Iluminar a margem direita da via.
- B) Tornar visíveis as placas de sinalização.
- C) Ter um alcance de até 750 metros.
- D) Melhorar a visão do acostamento pelo condutor.

30) O aparecimento de trepidação sentida no volante de direção sempre que o veículo alcançar uma determinada faixa de velocidade é sinal da necessidade do trabalho de manutenção indicada com:

- A) Balanceamento das rodas.
- B) Troca do fluido de freios.
- C) Lubrificação da caixa de direção.
- D) Verificação dos valores de cambagem.