

NORMAS DE CIRCULAÇÃO E CONDUTA

1- DISPOSIÇÕES PRELIMINARES – Os usuários das vias terrestres devem:

- 1.1 Abster-se (deixar de fazer) de todo ato que possa constituir perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos, pessoas ou animais ou ainda causar danos a propriedades públicas ou privadas;
- 1.2 Abster-se de obstruir o trânsito ou torná-lo perigoso, atirando, depositando ou abandonando na via objetos ou substâncias ou nela criando qualquer obstáculo;
- 1.3 Antes de colocar o veículo em circulação, verificar a existência e boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório e verificar se o veículo dispõe de combustível suficiente para chegar ao local de destino.
- 1.4 Demonstrar domínio sobre o veículo, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito.

2- REGRAS DE PERCURSO

- 2.1 **Mão de Direção:** O trânsito brasileiro deve ser realizado pelo lado direito da via, admitidas exceções devidamente sinalizadas. Ex: nas ultrapassagens.
- 2.2 **Distância de segurança:** Lateral - 1,5 metros e Frontal/Seguimento - 2 segundos.
- 2.3 **Pista com várias faixas:** Faixa da direita para os veículos mais lentos e de maior porte, quando não existir faixa especial para eles. Faixa da esquerda para os veículos em ultrapassagem e em maior velocidade.
- 2.4 **Transito sobre calçadas e passeios:** Só é permitido para entrar ou sair de garagens e áreas de especiais de estacionamento.
- 2.5 **Responsabilidade entre veículos:** Os veículos de grande porte são responsáveis pela segurança dos de menor porte, os motorizados pelos não motorizados e todos juntos pela segurança dos pedestres.

3- PREFERÊNCIA NAS INTERSEÇÕES – quando veículos se aproximarem de interseção não sinalizada terá preferência:

- 3.1 **Rodovia** - em caso de Rodovia o veículo que estiver circulando por ela terá a preferência;
- 3.2 **Rotatória** - em caso de Rotatória o veículo que estiver circulando por ela terá a preferência;
- 3.3 **Direita** - em todos os demais casos, o veículo que vier pela Direita do condutor terá a preferência;

Obs. Os veículos que se deslocam sobre trilhos sempre terão a preferência sobre os demais.

4- PRIORIDADES NO TRÂNSITO

- 4.1 **Prioridade de Passagem:** assegurada aos veículos precedidos de batedores.
 - 4.2 **Prioridade de Parada e Estacionamento:** assegurados aos veículos prestadores de serviços de utilidade pública.
 - 4.3 **Prioridade de Passagem, Parada e Estacionamento:** para os veículos em socorro de incêndio e salvamento, polícia, fiscalização, operação de trânsito e ambulâncias.
- Obs.1-** Estes veículos terão prioridade somente quando na efetiva prestação de serviço de urgência ou emergência e devem estar identificados com alarme sonoro (sirene) e dispositivo de iluminação intermitente (giroflex).
- Obs.2** - Ao perceberem a proximidade destes veículos, os demais condutores deverão deslocar-se para a direita da via deixando livre a passagem pela esquerda e os pedestres deverão aguardar na calçada.

5- MUDANÇA DE DIREÇÃO

- 5.1 **Conversão à Direita** - aproximar-se do bordo direito da via e executar a manobra no menor espaço possível.
- 5.2 **Conversão à Esquerda:**
 - a) Via de Mão Dupla: aproximar-se do eixo da pista (linha divisória), sem atingir a contra mão;
 - b) Via de Mão Única: deslocar-se totalmente à esquerda da via (junto ao bordo esquerdo);
 - c) Em Rodovias: deslocar-se para o acostamento da direita antes de realizar a manobra;
- 5.3 **Manobras de Retorno** - devem ser realizadas em locais apropriados: trevos, rotatórias, ilhas, viadutos, canteiros e praças.

6- PASSAGEM e ULTRAPASSAGEM

- a) **Passagem:** avançar à frente de outro veículo sem que, para isto, tenha que mudar de faixa.
- b) **Ultrapassagem:** avançar à frente de outro veículo indo para a faixa da esquerda e, após a manobra, retornando à faixa de origem.

Obs. As ultrapassagens devem ser realizadas pelo lado esquerdo da via. Só é permitido ultrapassar pela direita quando o veículo da frente indicar a intenção de entrar à esquerda.

- 6.1 Todo condutor, antes de efetuar uma ultrapassagem, deve indicar com antecedência, a manobra pretendida, acionando a luz indicadora de direção (seta) ou gesto convencional de braço, além de:**
- Verificar se nenhum outro condutor que o esteja seguindo tenha iniciado a manobra primeiro;
 - Verificar se o veículo à sua frente não está indicando a intenção de ultrapassar um terceiro;
 - Verificar se a faixa de trânsito a ser tomada (contramão) está livre para fazer a manobra com segurança.
- 6.2 Todo condutor, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, deve:**
- Se estiver na faixa da esquerda, deslocar-se para a direita sem acelerar o veículo;
 - Se estiver circulando pelas demais faixas (que não seja a da esquerda), permanecer onde está sem acelerar o veículo.

7- PARADA E ESTACIONAMENTO

- Parar** é imobilizar o veículo pelo tempo suficiente ao embarque e desembarque de passageiros.
 - Estacionar** é imobilizar o veículo por tempo superior ao necessário para embarque e desembarque de passageiros;
- 7.1 Operação de Carga e Descarga** é considerada estacionamento. Para isso o veículo deve estar posicionado no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista e junto à guia da calçada.
- 7.2 Nas vias providas de acostamento** (rodovias) os veículos parados, estacionados ou em operação de carga e descarga deverão estar situados fora da pista. Permitida a parada para manobras de mudança de direção.
- 7.3 Veículos de duas rodas** devem ser estacionados de forma perpendicular à guia da caçada e junto a ela;
- 7.4 O embarque e desembarque** devem ser realizados pelo lado da calçada, exceto para o condutor.
- 7.5 Em imobilizações de emergência** no leito viário, deve-se providenciar a sinalização conforme regulamentado pelo CONTRAN.

8- USO DE LUZES E BUZINA

- 8.1 Buzina:** só deve ser utilizada como advertência ou, nas vias rurais, quando tiver propósito de ultrapassar outro veículo;

8.2 Luzes:

- Farol Baixo:** obrigatório, durante a noite, para todos os veículos, quando em vias providas de iluminação pública;
- Farol Alto:** durante a noite, nas vias desprovidas de iluminação, o uso do farol alto é obrigatório para todos os veículos;
- Farol durante o dia:** é obrigatório o uso do farol para os veículos de Transporte Coletivo e os Ciclos Motorizados;
- Dentro de Túneis:** os demais veículos são obrigados a utilizar farol, durante o dia, somente dentro de túneis;

- 8.3 Luzes de posição –** Não têm a finalidade de clarear a pista e, somente, mostrar as dimensões e posicionamento do veículo:

- Ao dirigir sob chuva forte, cerração ou neblina é obrigatória a utilização das luzes de posição;
- À noite, ao embarcar ou desembarcar passageiros, manter acesas as luzes de posição;
- À noite, em operações de carga e descarga de mercadorias mantenha acesas as luzes de posição.

- 8.4 Pisca Alerta –** O pisca - alerta deverá ser utilizado quando:

- Em situações de emergência com o veículo imobilizado;
- Quando a sinalização da via determinar.

9- O TRÂNSITO DE ANIMAIS e VEÍCULOS DE TRAÇÃO ANIMAL

- 9.1** Os veículos de tração animal deverão ser conduzidos pela direita da pista e junto à guia da calçada;

- 9.2** Os animais, quando em rebanhos, deverão ser conduzidos em grupos pequenos e junto ao bordo da pista.

Obs. O trânsito de animais, veículos de tração animal, propulsão humana e os ciclomotores têm sua regulamentação a cargo do município.

10-MOTOCICLETAS, MOTONETAS e CICLOMOTORES

- 10.1** Os condutores destes veículos só podem circular nas vias:

- Utilizando capacete com viseira ou óculos de proteção;
- Segurando o guidão com as duas mãos, exceto ao executar sinalização com o braço;
- Utilizando vestuário de proteção conforme regulamentado pelo CONTRAN.

- 10.2** Os passageiros destes veículos só podem ser transportados:

- Em carro lateral (side-car) ou assento suplementar atrás do condutor;
- Utilizando capacete de segurança;
- Utilizando vestuário de proteção;

Obs. Transportar menores de sete (7) anos nestes veículos constitui infração gravíssima com suspensão do direito de dirigir.

10.3 Os ciclomotores devem ser conduzidos no centro da faixa mais a direita da pista, quando não existir faixa especial a eles destinada. É proibido o trânsito de ciclomotores nas vias de trânsito rápido.

11-BICICLETAS

11.1 Na falta de ciclo-faixa ou ciclo-via, as bicicletas devem circular no mesmo sentido dos veículos e junto ao bordo da pista;

11.2 As bicicletas só poderão circular sobre os passeios quando autorizado e sinalizado pelo órgão competente;

11.3 Os condutores devem manter uma distância lateral de 1,5 metros ao passar por uma bicicleta;

11.4 O ciclista empurrando a bicicleta equipara-se ao pedestre em direitos e deveres.

12-PEDESTRES

12.1 A circulação de pedestres, nos trechos urbanos desprovidos de passeio, deverá ocorrer pelos bordos da pista e em fila, preservando-se a prioridade sobre os veículos;

12.2 Na vias rurais sem acostamento, os pedestres deverão circular em fila pelos bordos da via e sentido contrário aos veículos;

12.3 Para cruzar a pista o pedestre deve utilizar a faixa de própria e, na inexistência desta, a travessia deverá ser feita em sentido perpendicular ao eixo da pista.

13-CINTO DE SEGURANÇA

13.1 É obrigatório o uso do cinto de segurança, para o condutor e os passageiros, em todas as vias do território nacional;

13.2 Crianças menores de dez (10) anos devem ser transportadas no banco traseiro;

13.3 É permitido o transporte de menores de dez anos no banco dianteiro quando o número de crianças for maior que a lotação do banco traseiro (escolher a de maior estatura física) ou, o veículo for dotado exclusivamente de banco dianteiro.

14-CONDOMÍNIOS - Nas vias internas pertencentes a condomínios constituídos por unidades autônomas, a sinalização de regulamentação da via será implantada e mantida por conta do próprio condomínio.

15-CLASSIFICAÇÃO DAS VIAS – as vias terrestres abertas à circulação pública classificam-se em:

URBANAS	RURAIS
1. Trânsito Rápido – Via caracterizada por <u>acessos especiais</u> ➤ 80 k/h	1. Rodovia – Via rural <u>pavimentada</u> ➤ 110 k/h para automóveis, camionetas e motocicletas ➤ 90 k/h para ônibus e microônibus ➤ 80 k/h para os demais veículos
2. Arterial – Via controlada por <u>semáforo</u> ➤ 60 k/h	2. Estrada – Via rural <u>não pavimentada</u> ➤ 60 k/h para qualquer veículo
3. Coletora – Coleta e distribui o trânsito dos bairros ➤ 40 k/h	
4. Local – Via destinada a <u>áreas restritas</u> ➤ 30 k/h	

Obs. A velocidade mínima, em qualquer via, equivale à metade da máxima.

Obs. O órgão com circunscrição sobre a via poderá estabelecer velocidades superiores ou inferiores às pré-estabelecidas pelo CTB desde que sejam expressas em sinalização regulamentadora.